

DAFTAR ISI

	Hal
LEMBAR PENGESAHAN	i
LEMBAR MEMPERTAHANKAN TUGAS AKHIR	ii
ABSTRAK	iii
KATA PENGANTAR	iv
DAFTAR ISI	vi
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
BAB 1 PENDAHULUAN	
1.1 Latar belakang	1-1
1.2 Perumusan Masalah.....	1-4
1.3 Tujuan	1-4
1.4 Manfaat Penelitian.....	1-5
1.5 Ruang Lingkup.....	1-5
3.5.1 Ruang Lingkup Materi	1-5
3.5.2 Ruang Lingkup Wilayah Studi.....	1-6
1.6 Alur Pikir.....	1-9
1.7 Sistematika Penulisan.....	1-10
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	
2.1 Transportasi.....	2-1
2.1.1 Unsur-Unsur Dasar Transportasi.....	2-1
2.1.2 Jenis Transportasi	2-3
2.1.3 Sistem Transportasi.....	2-3
2.2 Angkutan.....	2-4
2.2.1 Angkutan Umum Penumpang (AUP)	2-4

2.2.2	Peranan Angkutan Umum (AUP)	2-6
2.3	Pengertian Pelayanan dan Atribut Pelayanan Transportasi	2-6
2.4	Pengertian Umum Transjakarta (Busway).....	2-9
2.4.1	Karakteristik <i>Bus Rapid Transit</i> (BRT)	2-9
2.4.2	Sarana dan Prasarana Transjakarta.....	2-10

BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN

3.1	Metode Penelitian.....	3-1
3.2	Tinjauan Pustaka	3-1
3.3	Observasi Lapangan	3-1
3.3.1	Peralatan Yang Digunakan	3-2
3.3.2	Survai Jumlah Penumpang Yang Masuk Koridor 3 (Kalideres-Pasar Baru)	3-2
3.3.3	Survai Waktu Antara (<i>Headway</i>).....	3-2
3.3.4	Survai Load Factor	3-3
3.3.5	Survai Waktu Perjalanan	3-3
3.3.6	Survai Waktu Berhenti (<i>Lay Over Time</i>)	3-3
3.3.7	Survai Waktu Tunggu Penumpang	3-4
3.4	Lokasi Penelitian	3-4
3.5	Jenis dan Metode Pengumpulan Data.....	3-4
3.5.1	Jenis Data.....	3-4
3.5.2	Metode Pengumpulan Data.....	3-4
3.6	Metode Analisis.....	3-5
3.6.1	Faktor Muat (<i>Load Factor</i>).....	3-6
3.6.2	Waktu Antara (<i>Headway</i>)	3-9
3.6.3	Waktu Perjalanan (<i>Travel Time</i>).....	3-10
3.6.4	Kebutuhan Jumlah Armada.....	3-10
3.7	Teknik Sampling	3-11
3.7.1	Metode Pengambilan Sampel.....	3-13

3.7.2 Penentuan Ukuran Sampel	3-13
-------------------------------------	------

BAB 4 GAMBARAN UMUM WILAYAH STUDI

4.1	Gambaran Umum DKI Jakarta	4-1
4.1.1	Letak Geografi	4-1
4.1.2	Administratif dan Luas lahan	4-1
4.1.3	Kondisi Demografi.....	4-4
4.2	Kondisi Sistem Angkutan Umum DKI Jakarta.....	4-5
4.3	Gambaran Umum Transjakarta	4-11
4.4	Kondisi Koridor 3 (Kalideres-Pasar Baru)	4-17

BAB 5 ANALISIS DAN PEMBAHASAN

5.1	Uji Validitas	5-1
5.2	Uji Realibilitas	5-3
5.2.1	Tanggapan Responden Mengenai Penggunaan Angkutan Umum Bus Transjakarta Di Koridor 3 Kalideres-Pasar Baru	5-4
5.2.2	Tanggapan Responden Mengenai Pelayanan Angkutan Umum Bus Transjakarta Koridor 3 Kalideres- Pasar Baru	5-5
5.2.3	Tanggapan Responden Mengenai Waktu Tunggu Penumpang Bus Transjakarta Koridor 3 Kalideres-Pasar Baru	5-6
5.2.4	Tanggapan Responden Mengenai Penilaian Penumpang Terhadap Kapasitas Bus Transjakarta Koridor 3 Kalideres-Pasar Baru	5-7
5.2.5	Tanggapan Responden Mengenai Kenyamanan Perjalanan Bus Transjakarta Koridor 3 Kalideres-Pasar Baru	5-8

5.2.6	Tanggapan Responden Mengenai Pelayanan Waktu Perjalanan Bus Transjakarta Koridor 3 Kalideres-Pasar Baru	5-9
5.2.7	Tanggapan Responden Mengenai Kapasitas Penumpang Dengan Jumlah Armada Bus Transjakarta Koridor 3 Kalideres-Pasar Baru.....	5-10
5.2.8	Tanggapan Responden Mengenai Penambahan Armada Bus Transjakarta Koridor 3 Kalideres-Pasar Baru	5-11
5.3	Analisis Jumlah Perhitungan Penumpang	5-11
1)	Analisis Jumlah Perhitungan Naik-Turun Penumpang Bus TransJakarta Koridor 3 (Kalideres-Pasar Baru).....	5-12
2)	Analisis Perhitungan Masuk-Keluar Penumpang Koridor 3 (Kalideres-Pasar Baru).....	5-19
5.4	Analisis Faktor Muat (<i>Load Faktor</i>)	5-21
5.5	Analisis Perhitungan Waktu Antara (<i>Headway</i>).....	5-22
5.6	Analisis Perhitungan Perjalanan (<i>Travel Time</i>)	5-23
5.7	Analisis Perhitungan Kebutuhan Jumlah Armada Bus TransJakarta Koridor 3 (Kalideres-Pasar Baru)	5-26

BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN

6.1	Kesimpulan	6-1
6.2	Saran	6-3

Daftar Pustaka	xii
-----------------------------	-----

Lampiran